



Die optimale Ladung für Reisefahrzeuge



made in germany

BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY
MOBILE M² TECHNOLOGY

IUoU-Lade-Booster MT

Optimale Ladung auch bei kurzen Fahrten



Endlich ist es möglich, die optimale und schnelle Ladung auch während der Fahrt zu garantieren. Der IUoU-Lade-Booster wird einfach in die Ladeleitung zur Bordbatterie geschaltet. In mehreren Leistungsstufen erhältlich, sorgen die Geräte durch ihre IUoU-Ladekennlinien dafür, den Ladestrom von der Lichtmaschine bei Bedarf nicht nur zu erhöhen, sondern zusätzlich auch die Ladespannung auf den Wert anzuheben, der für den jeweiligen Batterietyp für eine Vollladung notwendig und von den Batterieherstellern gefordert wird.

- modernste Ladetechnik für hohe Ladeleistung auch während kurzer Fahrstrecken
 - bei längeren Fahrten wird durch die IUoU-Ladung eine Vollladung garantiert und eine Überladung ausgeschlossen
 - alle Geräte sind auf Gel, AGM, Flüssig-Säure und auf LiFePO4-Batterien einstellbar
 - abnehmbares Bedienteil, das im Innenraum zur Fernüberwachung dienen kann
 - optimale Ladung bei Fahrzeugen „Euro 5“ mit Batterie-Management und „Euro 6“ Fahrzeugen
 - Lieferung inkl. Temperatursensoren
- Maße (B x H x T): 270 x 70 x 223 mm

MT LB 30 Ladestrom: 30 A
Gewicht: 2,59 kg **322/497**

MT LB 60 Ladestrom: 60 A
Gewicht: 2,61 kg **322/153**

MT LB 50 Ladestrom: 50 A
Gewicht: 2,93 kg **322/498**

MT LB 90 Ladestrom: 90 A
Gewicht: 2,81 kg **322/158**



Bedienteil
abnehmbar

ZUBEHÖR



Anschlusskabelsatz für Ladebooster LB 50
Vereinfacht den Einbau, da alle erforderlichen Kabel und Sicherungen beiliegen.
322/848



Lade-Booster-Info

Für die Ladung der Aufbau-Batterie im Fahrbetrieb ist heutzutage ein **Lade-Booster unumgänglich**, da die Lichtmaschine diese Funktion nicht mehr übernimmt bzw. dafür grundsätzlich auch nicht ausgelegt ist. Wer einen solchen vorsehen will, muss aber im Vorfeld prüfen ob die Serien-Verkabelung bzw. die verbaute Elektrozentrale für ein leistungsstarkes Gerät ausreichend dimensioniert ist. Grundsätzlich sind alle uns bekannten Basisanlagen für mind. 25 A bzw. 30 A ausgelegt. Ein **MT LB 30** kann somit problemlos eingesetzt werden da dieser auf 25 A reduziert werden kann. Viele Fahrzeuge und

deren Infrastruktur sind aber auch für eine Ladeleistung von bis zu 50 A ausgelegt und dementsprechend abgesichert. Hier empfiehlt sich ein **MT LB 50** der auch um 5 A reduziert werden kann und für optimale und leistungsstarke Ladung auch bei kürzeren Fahrstrecken sorgt. Bei Lade-Boostern ab 60 A muss von einer **Fachwerkstatt** vorab **geprüft** werden ob die vorhandene Verkabelung und die u. U. vorhandene Elektrozentrale für diese hohe Ladung ausgelegt ist. Dies trifft auch für die umseitig beschriebenen **BCB-Geräte** zu bei denen Ladebooster und 230 V-Ladeteil in einem Gehäuse verbaut sind. Beide

Ausführungen (Booster + BCB) befinden sich in einem speziell dafür ausgelegten Alugehäuse. Dies ist der im Reisemobil ungünstigen Einbausituation geschuldet und dem Umstand, dass sich die Geräte bei konstanter Ladeleistung in einem einfachen Gehäuse stark erwärmen würden und dadurch die Ladeleistung aufgrund der Wärmeentwicklung zurückgeregelt werden müsste. MT-Geräte von **Büttner Elektronik** sind speziell für Reisefahrzeuge gebaut und für **volle Dauerleistung** ausgelegt und belegen aus diesem Grund auch bei Vergleichstests immer vordere Plätze.

Lade-Booster MT LB 2412

Mit 24 V die 12 V Bordbatterie/n laden

Optimale Ladung der 12 V Bordbatterien, wenn die Basis des Reisefahrzeugs mit einer 24 V-Anlage ausgerüstet ist. Günstiger als eine zweite Lichtmaschine und außerdem optimale IUOU-Ladung auch bei Fahrzeugen mit moderner Lichtmaschinensteuerung. Ein Batterie-Trennrelais muss nicht verwendet werden. Bei Fahrzeugstart beginnt der Ladebooster Leistung abzugeben. Gerät in zwei Leistungsstufen (25 A und 45 A) erhältlich. Je nach eingestelltem Batterietyp wird auf die vom Batteriehersteller geforderte Ladespannung erhöht um den Vollladezustand zu erreichen.

- modernste Ladetechnik für hohe Ladeleistung auch während kurzer Fahrstrecken
- bei längeren Fahrten wird durch die IUOU-Ladung eine Vollladung garantiert und eine Überladung ausgeschlossen

Alle MT Lade-Booster sind mit einem Wahlschalter (Gel, AGM, LiFePO4 und Flüssigsäure) und einem Temperatursensor für die Batterie ausgestattet. Das Bedienteil ist abnehmbar und kann im Innenraum als Fernbedienung montiert werden.

Nennspannung: 24 V
Ausgangsspannung: 12 V
Maße (B x H x T): 270 x 70 x 223 mm
Gewicht: 2,7 kg

MT LB 2412-25 Ladestrom: 25 A
Gewicht: 2,7 kg **322/167**

MT LB 2412-45 Ladestrom: 45 A
Gewicht: 2,9 kg **322/168**



Bedienteil
abnehmbar



made in germany